

సంపాదకీయం

విమానయాన రంగం పురోగమించాలి !

అహ్మదాబాద్ విమాన దుర్ఘటన నుంచి మనం ఎన్నో పాఠాలు నేర్చుకోవాల్సి ఉంది. ప్రధానంగా సాంకేతికంగా మరింత నైపుణ్య సాధించాలి. విమానయాన రంగంలో నైపుణ్యాలకు పెద్దపీట వేయాలి. విమానాలు బయలుదేరే ముందు కనీసం దాని సామర్థ్యం, లోపాలను పరిశీలించి ఓకే చేసిన తరువాతనే ప్రయాణానికి అనుమతి ఇవ్వాలి. ఇప్పటి వరకు అలాగే జరుగుతున్నా తాజా ఘటనతో లోపాలను వెలికి తీయాలి. అలాగే ఎయిరిండియా విమానం కూలదానికి రెండు ఇంజిన్లు ఫెయిల్ అయ్యాయని అంటున్నారు. అది ఢిల్లీ నుంచి బయలుదేరి వచ్చిందని అంటున్నారు. అలాంటప్పుడు ఈ ప్రమాదం ఎలా జరిగిందన్న దానిపై లోతుగా విశ్లేషణ చేయాలి. ఇకపోతే విమానయానరంగ నిపుణులను తయారు చేసుకునే అవసరం ఇప్పుడు వచ్చింది. ఈ రంగంలో ఇంజనీర్లయిన నిపుణుల కొరత ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. 146 కోట్లు ఉన్న దేశ జనాభాకు తగ్గట్టుగా ఇప్పటికీ విమానాలు లేవు. ఉన్నకొద్దీ విమానాలు సామాన్యుల అవసరానికి అనుగుణంగా లేవు. ఇంకా విమానాశ్రయాలు నిర్మించాల్సి ఉంది. స్పీడ్ యుగంలో ప్రజలకు విమానయాన ప్రయాణం అందుబాటులోకి రావాలి. నాణ్యమైన సేవలు అందించేలా ఈ రంగాన్ని తీర్చిదిద్దాలి. ఇవన్నీ తర్జునా...తాజా ప్రమాద ఘటనపై విశ్లేషణ చేయాలి. ప్రమాదాల నివారణకు తీసుకోవాల్సిన చర్యలపై నిపుణులతో చర్చించాలి. ఈ ఘటన ఎందుకిలా జరిగిందో లోతుగా అధ్యయనం చేయాలి. నిజానికి అహ్మదాబాద్ విమాన ప్రమాద ఘటన ఒక్కటే జలదరించినట్లేనోంది. ఆ పెనువిషాదం గుండెలను పిండేస్తున్నది. వందల కుటుంబాల్లో తీవ్ర విషాదం నింపింది. ఎందరో కలలను విడిచేసింది. ఎయిరిండియా తప్పిదానికి వందలాది ప్రాణాలు గాల్లో కలిసి పోయాయి. అలవోకా సముద్రాలను అధిగమించి, సునాయాసంగా వేలాదికిలోపిటలర్లు దూసుకుపోవాల్సిన ఈ విమానం నేలకూలడంతో బతుకలను ఛిద్రం అయ్యాయి. నిత్యం వదదలాది విమానాలు క్షేమంగా గమ్యం చేరుస్తున్నాయి. వేదాది మంది తమ గమ్యాన్ని చేరుకుంటున్నారు. ఇలా ఎన్నో కలలతో తమ గమ్యానికి చేరుకుంటామన్న వారి జీవితాలు బద్ధిగా మారాయి. ఎన్నో ఆశలు, ఆశయాలతో బయలుదేరిన వారంతా ఆర్థంతరంగా జీవితం చాలించారు. ఇందులో మరో విషాదమేమంటే విమా తెలియని వైద్యవిద్యార్థులు భోజనానికి కూర్చున్న సమయంలో అనుకోని ప్రమాదం పిడుగులా దూసుకువచ్చిపడింది. దీంతో దాదాపు 33మంది మృతి చెందారని అంటున్నారు. నిజంగా వీరికోసం ఎందరో తల్లిదండ్రులు కలలుకన్నారు. ఈ ప్రమాంతో ఇప్పటి వరకు 274మంది మృత్యువాత పడ్డారు. మరికొందరు ఇంకా ఆస్పత్రుల్లో చికిత్స పొందుతున్నారు. వీరంతా అతివిషాదంగా తమ జీవితాన్ని ముగించాల్సివచ్చింది. మహాశక్తిమంతమైన ఇంజిన్ల కలిగిన , ఆధ్యాధునిక సాంకేతిక వ్యవస్థలు ఉన్న టాటాలు నడుపుతున్న విమానం లండన్లో నిక్షేపంగా దిగడానికి బదులు వందల అడుగులు లేచుకుందానే కూలిన ఘటన మనకు గుణపాఠం కావాలి. మొత్తం విమానయాన రంగాన్ని ఆత్మపరిశీలనచేసుకోవాలి. విమానాల ఉత్పత్తి మొదలు సాంకేతికత వరకు అన్నీ సమగ్ర అధ్యయనం చేయాలి. మాటలకు అందని మహావిషాదం ఇది. పట్టుమని తొమ్మిదివందల అడుగులు కూడా లేచలేక విమానం కుప్పకూలింది. విమాన ప్రమాదాల్లో సగానికి పైగా టేకాఫ్, లాండింగ్ సందర్భాల్లోనే జరుగుతాయి. తొలుత పక్షి ఢీకొన్నదేమోనన్న అనుమానాలు ఉన్నాయి. టేకాఫ్ సమయానికి జరగలేదని, అలాగే కనిపించే శక్తి సమకూరలేదని అర్థమవుతూనే ఉంది. ట్యాంక్ నిండా ఇంధనం ఉన్నా సరఫరా వ్యవస్థల్లో లోపం ఉంటే, ఇంధనం సరిగా చేరక ఇంజన్ విఫలమవుతుంది. ఇంజన్ మీద అత్యంత భారం పడే టేకాఫ్ సందర్భం పైలట్ల నైపుణ్యానికి, అనుభవానికి కూడా ఓ విషమపరీక్ష. నిండుగా ఉన్న ఇంధనం నిక్షేపంగా గమ్యానికి చేర్చాల్సింది పోయి విమానం మొత్తం క్షణాల్లో భగ్నన మండేలా తోడ్పడింది. ఆ విమానం వైద్యవిద్యార్థుల హాస్టల్ మీద పడి, అనేక మంది ప్రాణాలు తీసింది. సమగ్ర పరీక్షలు చేయండి, ప్రయాణానికి సూరశాతం అర్థమైనదని నిర్ధారణ కానిదే ఏ విమానమూ గాలిలోకి ఎగరదు. అత్యంత అనుభవజ్ఞులైన పైలట్, కోపైలట్లకు ఏ మాత్రం అనుమానం కలిగినా ఈ ప్రయాణానికి అంగీకరించేవారే కాదు. ఇంతటి ఘోర ప్రమాదం జరిగిన తరువాత, మొత్తంగా బోయింగ్మీద, ప్రత్యేకించి ఈ తరహా విమానాలమీద అనుమానాలు ప్రచారంలోకి రావడం సహజం. ప్రపంచవ్యాప్తంగా చాలా దేశాల్లో ఈ విమానాలు నిక్షేపంగా తిరుగుతున్నాయి. ఎయిర్ ఇండియాను కొనుగోలు చేసిన సందర్భంలో టాటా సంస్థకు సంక్రమించిన విమానాల్లో కొన్నింటికి కాలం చెల్లడంతో వాటి ఆధునికీకరణ కూడా సాగుతోందని అంటారు. గత నెలలోనే నాలుగు వందల మిలియన్ డాలర్ల వ్యయంతో అది మరిదశ కార్యక్రమానికి నడుంబిగించింది. ఈ ప్రమాదం నేపథ్యంలో ఎయిర్ ఇండియా తన విమానాల సంపూర్ణ ప్రక్షాళనకు సిద్ధపడక తప్పదు. విమానాల ఆధునికీకరణకు సంబంధించి దేశీయ విమానయాన సంస్థలు ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలను ప్రభుత్వం పట్టించుకొని వాటి తీవ్రతను విదేశాల్లో వ్యవహరించడం అవసరం. సాంకేతిక వైఫల్యాల నుంచి మానవ నిర్లక్ష్యం వరకూ ఈ ప్రమాదానికి దోహదం చేసిన అంశాలన్నింటినీ నిక్కచ్చిగా గుర్తించి, కఠినమైన చర్యలను చేపట్టడంతో పాటు, సరైన పరిష్కారాలను సాధించడం అవసరం. దేశీయంగా విమాన సాంకేతికతను బలోపేతం చేసుకోవాల్సిన అవసరం కూడా ఏర్పడింది. మనదేశంలో ఐటెలు మొదలు అనేక ఇంజనీరింగ్ కాలేజీల్లో చదువుతున్న లక్షల మంది యువ విద్యార్థుల్లో విమానరంగ విద్యపై శిక్షణ ఇవ్వాలి ఉంది. అలాంటి కోర్సులకు ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలి. ఈ రంగానికి విద్యకు, ఉపాధికి లంకే వేసి దేశీయంగా విమానయాన రంగాన్ని బలోపేతం చేయాలి. మంచిని విమానాశ్రయాలను నిర్మించాలి. ప్రమాదాలపై తక్షణం అధ్యయనం చేయాలి. వాటిని ఆచరించి మున్నందు అలాంటివి జరగకుండా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి. అప్పుడే మనం సమర్థంగా ముందుకు సాగగలం.

బాసరలో విషాద ఘటన

మొదటిపేజీ తరువాయి..

స్పందించింది.నిర్దల్ జిల్లా బాసర వద్ద గోదావరి నదిలో సాగ్నం చేస్తూ ఐదుగురు యువకుల మృతి చెందడం పట్టి తెలంగాణ మంత్రి పాన్సం ప్రభాకర్ తీవ్ర ద్రాక్షించి వ్యక్తి చేశారు. హైదరాబాద్ లోని బిల్ సుఖే నగర్ కి ఓ చెందిన కుటుంబం బాసర సరస్వతి లిమ్మవారి దర్శనానికి వచ్చి ఆదివారం (జూన్ 15న) ఉదయం గోదావరి లో స్నానానికి వెళ్ళి ఐదుగురు యువకులు గల్లంతై మృతి చెందారని సమాచారం తీవ్రంగా కలిచివేసినట్లుగా మంత్రి పాన్సం. ప్రాజెక్ట్ ల వద్దకు నదుల వద్దకు వెళ్ళినప్పుడు జాగ్రత్తగా వ్యవహరించాలని సూచించారు. ఇటీవల జనవరిలో కొండపోచమ్మ సాగర్ లో ఐదుగురు యువకులు, వారం రోజుల క్రితం మేడిగడ్డ ప్రాజెక్ట్ లో పడి ఆరుగురు యువకులు మృతి చెందరు. ఇలాంటి ఘటనలు జరగకుండా తల్లిదండ్రులు వారి పిల్లలను నదులు, కాలువలు ప్రాజెక్ట్ ల వద్దకు వెళ్ళకుండా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలని సూచించారు. ప్రాజెక్ట్ ల ,కాలువల వద్ద లోతు ఎక్కువగా ఉన్న ప్రాంతాల్లో హెచ్చరిక బోర్డు లు ఏర్పాటు చేయాలని అధికారులను ఆదేశించారు. రేపటి మంచి భవిష్యత్ కలిగిన యువకులు ఇలా చనిపోవడం బాధాకరమని వారి కుటుంబానికి దైర్యం ప్రసాదించాలని ఆ దేవుడిని వేడుకున్నారు. బాసర గోదావరి నదిలో మృతి చెందిన ఐదుగురు యువకులకు సంతాపాన్ని వ్యక్తి చేశారు. వారి కుటుంబానికి మంత్రి పాన్సం ప్రభాకర్ ప్రగాఢ సానుభూతి వ్యక్తి చేశారు.



త్వరలో ఇంజనీరింగ్ కాలేజీల్లో ఫీజుల పెంపు?

మొదటిపేజీ తరువాయి..

పెంపు చర్చ జోరుగా నడుస్తోంది. ఇప్పటికే పైవేటు కాలేజీల యాజమాన్యాల ఫీజుల పెంపు ప్రతిపాదనను ప్రభుత్వం ముందు ఉంచాయి. దీనిపై సర్కారు ఏ విధంగా స్పందిస్తుందనేది ఉత్సాహంగా మారింది. తెలంగాణలో 175 ఇంజనీరింగ్ కాలేజీలున్నాయి. వాటిలో 19 యూనివర్సిటీ ప్రభుత్వ కాలేజీలు కాగా 154 ప్రైవేటు కళాశాలలు, రెండు ప్రైవేటు ఉన్నాయి. ఈ ఏడాది ఇంజనీరింగ్, వృత్తివిద్యా కళాశాలల్లో ఫీజుల నిర్ధారణపై మాత్రం ఓ క్లాబ్ రాలేదు. ఆయా ప్రైవేటు కాలేజీల యాజమాన్యాలు పెరిగిన ఖర్చుల దృష్ట్యా ఫీజు పెంపునకు అనుమతి కోరుతూ ప్రతిపాదనలను ఫీజుల నియంత్రణ మండలి (గవర్నాంట్-జి) ముందు పెట్టాయి. ఈ కాలేజీ యాజమాన్యాలు ప్రతిపాదించిన ఫీజుల పై ప్రభుత్వం కనరత్తు చేస్తోంది.అసలు ఈ ఫీజు పెంపుపై కాలేజీల సిఫార్సు ఎంతో తెలిస్తే పేరింట్స్ షాక్ అవ్వాలంటే.

ఎందుకంటే ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలు ఇప్పుడున్న వార్షిక రుసుములను భారీగా పెంచాలని భావిస్తున్నాయి. దాదాపు 160 కాలేజీల వరకు వారి విజ్ఞప్తులను టీఎఫ్ఎల్ఎస్

ముందు పెట్టగా.. కొన్ని కాలేజీలు ఏకంగా 50-80 శాతం ఫీజు పెంపునకు అనుమతి ఇవ్వాలని కోరారంటు. సీబిఐటీ తో పాటు మరి 5 కాలేజీలు 2 లక్షలకు మించి ఫీజు ను

అయ్యే ఫీజులు ఈ ఏడాది పెంచితే మూడేళ్ల పాటు అనే ఉండనున్నాయి. మరి ఫీజు పెంపు ప్రతిపాదనలపై ప్రభుత్వం సమాలోచనలు జరుపుతున్నట్లు ఉన్నత విద్యామండలి



పెంచాలని కోరాయి. లక్ష నుంచి రెండు లక్షల వరకు ఫీజు కోరుతున్న కళాశాలల సంఖ్య 65 కి పైగానే ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది. ప్రస్తుతం రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 40 కాలేజీల్లో లక్ష, అపై ఫీజు ఉంది. తొలిసారిగా పలు కళాశాలల్లో ఫీజు 2 లక్షల మార్కును చేరుకోవచ్చనే అంచనాలు వెలువడుతున్నాయి.మూడేళ్లకోసారి రెన్జిజీ

చెబుతోంది. ఫీజుల ఖరారు ఆలస్యమైనా అడ్మిన్స్ట్రేటర్లకు మాత్రమే జారీ మొదటివారంలోనే ప్రారంభించనున్నట్లు తెలుస్తోంది. అయితే కాలేజీల్లో ఎన్ని సీట్లు అనేది పైసల కావాల్సి ఉందని.. శాఖాబిజు% అపూర్వ రావాల్సి ఉందని అధికారులు అంటున్నారు.

ఇజ్రాయెల్-ఇరాన్ యుద్ధాన్ని ఆపేస్తా

మొదటిపేజీ తరువాయి..

సామాజిక మార్గమం ట్రూత్ నోషల్లో ఓ పోస్టు పెట్టారు. కేవలం తన వల్లనే నెల రోజుల క్రితం భారత్-పాకిస్థాన్ మధ్య కాల్పులు విరమణ ఒప్పందం జరిగిందని మరోసారి చెప్పుకొన్నారు. అయితే, ట్రంప్ చేసిన వ్యాఖ్యలను భారత్ గతంలోనే కొట్టిపారేసిన సంగతి తెలిసిందే. ఇజ్రాయెల్-ఇరాన్ల మధ్య సందీ కుదురుస్తానని మరోసారి ట్రంప్ చెప్పారు. తాను తొలిసారి అధ్యక్షుడిగా పని చేసిన సమయంలో సెర్పియా-కొనోవో, ఈజిప్ట్ - ఇథియోపియా మధ్య వివాదాలను పరిష్కరించినట్లు ఆయన చెప్పారు. అదే విధంగా త్వరలోనే ఇజ్రాయెల్-ఇరాన్ మధ్య కూడా శాంతి ఒప్పందం ఏర్పడుతుందని అన్నారు. దీని కోసం ఇప్పటికే చాలా సమావేశాలు నిర్వహించానని, పలువురితో సంప్రదింపులు జరిపానని ట్రంప్ రాసుకొచ్చారు.



ఉచితంగా సాంకేతిక బోధన..

మొదటిపేజీ తరువాయి..

చేసుకుంది. ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో అధునాతన ఎడ్ టెక్ సదుపాయాలను అందించనుంది ప్రభుత్వం. జాతీయ, అంతర్జాతీయ స్థాయిలో పేరొందిన ఆరు ప్రముఖ సంస్థల భాగస్వామ్యంతో ఇది సాధ్యం కానుంది. ఇందుకు సందన్ నీలేకటి నేతృత్వంలోని ఎక్స్‌ప్రెస్ ఫౌండేషన్, అలక్ పాండే అధ్వర్యంలోని ఫిజిక్స్ వాలా, డాక్టర్ సునీతా కృష్ణన్ నేతృత్వంలోని ప్రజ్యుల ఫౌండేషన్, సఫీనా హుస్సేన్ అధ్వర్యంలోని ఎడ్యుకేట్ గర్ల్స్, ఖాన్ అకాడమీ, షోయబ్‌దార్ నిర్వహిస్తున్న ప్రజామీ ఫౌండేషన్ లాంటి పేరొందిన సంస్థలతో రాష్ట్ర విద్యాశాఖ ఎంఓయి కుదుర్చుకుంది. దేశవ్యాప్తంగా వివిధ రాష్ట్రాల్లో పేరొందిన సంస్థల భాగస్వామ్యంతో రాష్ట్ర విద్యా రంగంలో విప్లవాత్మక మార్పులు తీసుకురావచ్చని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. రాష్ట్రంలో విద్యా నాణ్యత ప్రమాణాలను మెరుగుపరచాలన్న సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ఆలోచనలకు అనుగుణంగా ప్రభుత్వం ఈ నిర్ణయం తీసుకుంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం అమలు

చేస్తున్న కార్యక్రమాలు, పథకాలకు ఆకర్షితులై తెలంగాణ ప్రభుత్వంతో కలిసి పని చేసేందుకు వివిధ సంస్థలు ముందుకు వస్తున్నాయి. సందన్ నీలేకటి నేతృత్వంలోని ఎక్స్‌ప్రెస్ ఫౌండేషన్ కృత్రిమ మేధ (%)శా×%) ఆధారిత ప్లాట్ ఫారమ్తో 540 పాఠశాలలలో పని చేస్తుంది. ఇకపై 33 జిల్లాల పరిధిలో 5,000కి పైగా ప్రాథమిక పాఠశాలలకు విస్తరించనుంది. 3వ తరగతి నుంచి 5వ తరగతి వరకు తెలుగు, ఇంగ్లీష్ భాషలతో పాటు మ్యాథ్ జేసిక్స్‌ను ఈ సంస్థ అందిస్తుంది. ఫిజిక్స్ వాలా ఇంటర్ విద్యార్థులకు నీల్, జేఈఈ , క్లాట్ పరీక్షలకు సన్నద్ధులను చేస్తుంది. పాఠశాల స్థాయి నుంచే పోటీ పరీక్షల దృక్పథంతో విద్యార్థులకు ఉచిత శిక్షణ అందిస్తుంది. డాక్టర్ సునీతా కృష్ణన్ నేతృత్వంలోని ప్రజ్యుల ఫౌండేషన్ 6వ తరగతి నుంచి క్లాస్ 12 వరకు విద్యార్థులకు బాల సురక్ష, రక్షణ కార్యక్రమాలు ప్రారంభిస్తుంది. ఖాన్ అకాడమీ 6వ తరగతి నుంచి పదో తరగతి విద్యార్థులకు పాఠ్యాంశాలకు అనుగుణంగా వీడియో ఆధారిత శాఖావి%

(సెన్స్, టెక్నాలజీ, ఇంజనీరింగ్, మ్యాథ్) శిక్షణను అందజేస్తుంది. పై జామ్ ఫౌండేషన్ ఒకటో తరగతి నుంచి 10వ తరగతి వరకు విద్యార్థులకు కోడింగ్ మరియు కంప్యూటేషనల్ థింకింగ్ పై శిక్షణను అందిస్తుంది. ఎడ్యుకేట్ గర్ల్స్ సంస్థ రాష్ట్రంలో పాఠశాలలకు దూరంగా ఉన్న 16 వేలకు పైగా పిల్లలను తిరిగి బడిలో చేర్పించటంతో పాటు , బాలికల ఆక్షరాస్యత మరియు విద్యా అవకాశాలను మెరుగుపరుస్తుంది.ఈ కార్యక్రమంలో ప్రభుత్వ సలహాదారు కే.కేశవరావు, సీఎం సైఫల్ సెక్రటరీ అజిత్ రెడ్డి, విద్యాశాఖ సెక్రటరీ యోగితారాణా, డైరెక్టర్ ఆఫ్ సూల్ట్ ఎడ్యుకేషన్ సవీన్ నికోలస్, సూల్ట్ ఎడ్యుకేషన్ డైరెక్టర్ సర్పంచరెడ్డి, ఎడ్యుకేషన్ డిపార్ట్మెంట్ సైఫల్ సెక్రటరీ హరిత, ప్రజ్యుల ఫౌండేషన్ చీఫ్ డా.సునీతా కృష్ణన్, ఎక్స్‌ప్రెస్ ఫౌండేషన్ సీఈవో జగదీష్ బాబు, ఫిజిక్స్ వాలా కో-ఫౌండర్ ప్రతీక్ మహేశ్వరి, ప్రజామీ ఫౌండేషన్ ఫౌండర్ షోయబ్ దార్, ఖాన్ అకాడమీ ఇండియా ఎంఓ స్వాతి వాసుదేవ్, ఎడ్యుకేట్ గర్ల్స్ సీఈవో గాయత్రీ నాయర్ లోడి, తదితరులు పాల్గొన్నారు.



స్కీల్స్ యూనివర్సిటీకి మద్దతు ఇవ్వండి

తెలంగాణలో వీఎఫ్ఎక్స్, గేమింగ్, ఆడియో విజువల్స్ రంగాలకు సంబంధించి సెంటర్ ఆఫ్ ఎక్సలెన్స్‌ను ఏర్పాటు చేయాలని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి కి కేంద్ర నైపుణ్యాభివృద్ధి శాఖ

మంత్రి జయంత్ చౌదరి సూచించారు. హైదరాబాద్ లోని ముఖ్యమంత్రి నివాసంలో జరిగిన ఈ సమావేశంలో వలువురు ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు. ఐటీఐ విద్యార్థుల్లో నైపుణ్యాభివృద్ధికి ఈ సెంటర్ ఆఫ్ ఎక్సలెన్స్ ఉపయోగపడుతుందని కేంద్ర మంత్రి సూచించగా, తెలంగాణలో తాము ప్రారంభించిన యంగ్ ఇండియా స్కీల్ యూనివర్సిటీలో ఈ సెంటర్ ఆఫ్ ఎక్సలెన్స్‌ను ఏర్పాటు చేసి, దానిని ఐటీఐలతో అనుసంధానిస్తామని ముఖ్యమంత్రి తెలిపారు.



స్ట్రెస్ చేరుకున్న ప్రధాని మోదీ..!

మొదటిపేజీ తరువాయి..

క్రిస్టిడౌలెడ్స్ ఆస్పత్రినం మేరకు జూన్ 15%-:16 వరకు ప్రధాని మోదీ రెండు రోజుల పాటు స్ట్రెస్‌లో పర్వతించనున్నారు. ఈ



పర్వతన ప్రధాని మూడు దేశాల పర్వతనలో భాగం. ఇందులో క్రియేషియాలో ఒక స్ట్రెస్, జూన్ 16%-:17న కెనడాలో జరిగే %+:7 సమ్మిట్‌లో పాల్గొనడం కూడా ఉంటుంది. స్ట్రెస్‌లో ఉన్న సమయంలో ప్రధాని మోదీ స్ట్రెస్‌యల్ నాయకత్వంలో ఉన్నత స్థాయి సమావేశాలు నిర్వహించనున్నారు. వాణిజ్యం, సాంకేతికత, విద్య, సాంస్కృతిక మార్పిడిలో సహకారాన్ని పెంపొందించడంపై దృష్టి సారిస్తారు. %+:7లో కీలకమైన ప్రపంచ చర్యలకు ముందు యూరప్, దాని మిత్రదేశాలతో భారతదేశ దౌత్యపరమైన సంబంధంలో ఇది మరొక ముఖ్యమైన పురోగతిని సూచిస్తుంది."స్ట్రెస్‌లో అడుగుపెట్టాను. విమానాశ్రయంలో నన్ను ప్రత్యేకంగా స్వాగతించినందుకు స్ట్రెస్ అధ్యక్షుడు నీకోస్ క్రిస్టిడౌలెడ్స్‌కు నా కృతజ్ఞతలు. ఈ పర్వతన ఇండియా-స్ట్రెస్ సంబంధాలకు, ముఖ్యంగా వాణిజ్యం, పెట్టుబడి, మరిన్ని రంగాలలో గణనీయమైన ఊపును జోడిస్తుంది" అని ప్రధాని మోదీ ఎక్స్‌లో పేర్కొన్నారు. దాదాపు 23 సంవత్సరాల తర్వాత స్ట్రెస్ ద్వీప దేశంలో పర్వతించిన ప్రధానిగా మోదీ నిలిచారు. ఈ పర్వతన ఇండియా-స్ట్రెస్‌లో సంబంధాలకు ప్రాంతాంతరంగా మాత్రమే కాకుండా, స్ట్రెస్‌లో మూడో వంతు ఆక్రమించిన టర్కీ దౌత్య సందేశంగా కూడా భావిస్తున్నారు. గత నెలలో 'ఆపరేషన్ సింధు' సందర్భంగా పాకిస్థాన్‌కు మద్దతు ఇచ్చినందుకు టర్కీపై ఇండియా ఆగ్రహంగా ఉంది.



ముందు పరిషత్, ఆ తర్వాత పంచాయతీ..

మొదటిపేజీ తరువాయి..

మున్సిపల్ ఎన్నికలు జరుగుతాయని మంత్రి పొంగులేటి తెలిపారు. స్థానిక సంస్థల ఎన్నికలకు 15 రోజుల గడువు మాత్రమే ఉందని.. కాంగ్రెస్ శ్రేణులు సిద్ధంగా ఉండాలని సూచించారు. గెలిచే అవకాశాలున్న అభ్యర్థులనే ఎంపిక చేస్తామని స్పష్టంచేశారు. కూసుమంచిలోని ఎమ్మెల్యే క్యాంప్ కార్యాలయంలో పాలేరు నియోజకవర్గంలోని ఖమ్మం రూరల్ మండలం, ఏదులాపురం మున్సిపాలిటీ, కూసుమంచి మండలం, తిరుమలూరుపాలెం మండలం, నేలకొండపల్లి మండలానికి చెందిన ముఖ్య నాయకులతో తెలంగాణ రెవెన్యూ, గృహ నిర్మాణం, సమాచార శాఖల మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాస్ రెడ్డి సమావేశం



నిర్వహించారు. ఒక్కో మండలం వారీగా సమావేశం నిర్వహించిన మంత్రి% ఈ సందర్భంగా స్థానిక సంస్థల ఎన్నికలపై మాట్లాడారు. ఈ నెలాఖరులోగా స్థానిక సంస్థలకు ఎన్నికల షెడ్యూల్ వస్తుందని పేర్కొన్నారు. నాయకులు ఎవరైనా ప్రజా సమస్యల పరిష్కారానికి మొదటి ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలని సూచించారు. చిన్న చిన్న లోటుపాట్లు ఉంటే వాటిని సరిదిద్దుకుని ఎన్నికలకు సిద్ధం అవ్వాలని పిలుపునిచ్చారు. రిజల్యేషన్ల ఆధారంగా ఎన్నికల్లో గెలిచే అవకాశాలు ఎక్కువ ఉన్న అభ్యర్థులను మాత్రమే ఎంపిక చేయడం జరుగుతుందన్నారు. ఇప్పటికే అనేక సంక్షేమ పథకాలను ప్రజలకు అందించామని పొంగులేటి పేర్కొన్నారు. రాబోవు వారం రోజుల్లోనే అర్హులైన రైతు సోదరులందరికీ కుంట మొదలుకొని ఎన్ని ఎకరాలంటే అన్ని ఎకరాల వరకు రైతు భరోసా, సన్నాకల రైతు బోనస్ వారి వారి బ్యాంకు ఖాతాలలో జమ చేయడం జరుగుతుందన్నారు. సంక్షేమ పథకాల ఆవశ్యకతను ఆయా గ్రామాల్లో ఉన్న ప్రజల్లోకి తీసుకెళ్లాల్సిన బాధ్యత స్థానిక నాయకులదేనని పేర్కొన్నారు. ఆయా గ్రామాల్లో లబ్ధిదారులకు ఇందిరమ్మ ఇబ్బ మంజూరు చేయించుకోవడమే కాదు% వాటి నిర్మాణం పూర్తి చేయించే బాధ్యత కూడా నాయకులే చూసుకోవాలన్నారు.

కాగా, రెండు రోజుల కిందట తెలంగాణ మంత్రి సీతక్క స్థానిక ఎన్నికల షెడ్యూల్ వారంలో వస్తుందని వ్యాఖ్యానించారని ప్రచారం జరిగింది. అయితే తాను వారంలో స్థానిక ఎన్నికల షెడ్యూల్ వస్తుందని చెప్పలేదని, త్వరలో ఎన్నికలు వస్తాయని మాత్రమే చెప్పినట్లు తెలిపారు. తాను చేసినట్లు స్థానిక ఎన్నికల షెడ్యూల్ పై జరిగిన ప్రవచాన్ని ఖండించారు. స్థానిక ఎన్నికలకు కాంగ్రెస్ పక్షాలు సిద్ధంగా ఉండాలని, త్వరలో ఎన్నికల షెడ్యూల్ విడుదలవుందని సీతక్క అన్నారు. ఈ నెలాఖరులో స్థానిక ఎన్నికల షెడ్యూల్ అని మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాస్ రెడ్డి అన్నారు. అయితే బీసీ రిజల్యేషన్లు అమలు కోసం కుల గణన చేశామన్న కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం, హడావుడిగా ఎన్నికలకు ఎందుకు వెళ్తుందని బీఆర్ఎస్ నిలదీస్తోంది.

బనకచర్లతో తెలంగాణ నీటి హక్కులకు తీవ్ర నష్టం

గోదావరి-బనకచర్ల లింక్ ప్రాజెక్టు వల్ల తెలంగాణ నీటి హక్కులకు తీవ్ర నష్టం కలుగుతుందని మాజీ మంత్రి హరీష్ రావు రాష్ట్ర నీటివారం దశా ఖా మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డికి లేఖ రాశారు. ఈ ప్రాజెక్టును ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం ఏకపక్షంగా ముందుకు తీసుకెళ్తుండటం అన్యాయమని ఆయన తన లేఖలో పేర్కొన్నారు. ఏసీ ప్రభుత్వం గోదావరి నుంచి 200 టీఎంసీల నీటిని బనకచర్లకు తరలించేందుకు మూడు దశల్లో ప్రాజెక్టును డిజైన్ చేసి, కేంద్రానికి తీర్-ఫీజిబిలిటీ రిపోర్ట్ సమర్పించడాన్ని హరీష్ రావు తీవ్రంగా వ్యతిరేకించారు. తెలంగాణ ప్రాజెక్టులకు ఇంకా అనుమతులు రాకముందే ఏసీ ఇలా ఏకపక్షంగా వ్యవహరించడం తెలంగాణ నీటి హక్కులను కాలరాయడమేనని ఆయన ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. కేంద్ర జలశక్తి మంత్రికి ఈ ప్రాజెక్టును వ్యతిరేకిస్తూ జూన్ 13, 2025న లేఖ రాసినందుకు మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డిని హరీష్ రావు అభినందించారు. ఏసీ తీసుకుంటున్న చర్యలు 2014 రాష్ట్ర పునర్విభజన చట్టంతో పాటు నదీ జలాల బోర్డుల నియమాలను ఉల్లంఘించడమేనని ఆయన స్పష్టం చేశారు. వెంటనే అపెక్స్ కౌన్సిల్ సమావేశం ఏర్పాటు చేయాలని కేంద్రాన్ని కోరాలని విజ్ఞప్తి చేశారు.గోదావరి జలాల్లో తెలంగాణకు 969 టీఎంసీల వాటా ఉందని, ఇప్పటివరకు వినియోగం 600 టీఎంసీలకు పెరిగిందని హరీష్ రావు తన లేఖలో వివరించారు. గోదావరి సరిపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నిర్మించిన మేడిగడ్డ, సీతమ్మనాగర్, సమ్మక్కసాగర్ వంటి బ్యారేజీల ద్వారా 19 లక్షల ఎకరాల ఆయకట్టు స్థిరీకరణ జరిగిందని గుర్తు చేశారు. చెరువులు, చెక్ డ్యాములు, మిషన్ కాకతీయ, కాల్యుల ద్వారా గోదావరి నీటిని వ్యవస్థీకృతంగా వినియోగంలోకి తెచ్చామని పేర్కొన్నారు. కాశీత్వరం ఎత్తిపోతల అదనపు నివేదిక, సమ్మక్కసాగర్, వార్ధా (బీఆర్ అంబేద్కర్ ప్రాజెక్టు), కృష్ణా జలాల్లో తెలంగాణ వాటా, ట్రైబ్యునల్ పరిధి పోలవరం ద్వారా 80 టీఎంసీల గోదావరి నీటిని కృష్ణా దెబ్బకు తరలించినట్లుయితే, గోదావరి ట్రైబ్యునల్ అనుబంధం 'సీ' ప్రకారం తెలంగాణకు కృష్ణా జలాల్లో అదనంగా 157.5 టీఎంసీలను హక్కుగా లభించాల్సిన వాటా ఉందని హరీష్ రావు గుర్తు చేశారు. ఈ 157.5 టీఎంసీలను నికర జలాల కేటాయింపులు లేని పాత ప్రాజెక్టులకు (ఎన్ఎల్బీసీ, కల్వకుర్తి, నెల్లంపాడు, పాలమూరు-రంగారెడ్డి, డిండి ప్రాజెక్టులు) వాడుకునే వెసులుబాటు తెలంగాణకు కలుగుతుందని వివరించారు. ఏసీ వానాకాలపు వరదజలాల్లో తరలిస్తామని చెబుతున్నప్పటికీ, గోదావరి ట్రైబ్యునల్ అవార్డులో “%భూశ్రీశ్రీ ష్టవతీసం%” అనే పదమే ఉందని, అదనపు జలాలు అనే అంశం గోదావరి అవార్డులో లేదని నిపుణుల అభిప్రాయాన్ని హరీష్ రావు లేఖలో ప్రస్తావించారు.

పుణెలో ఘోర ప్రమాదం

మొదటిపేజీ తరువాయి..

జూన్ 15న మధ్యాహ్నం 3.40 గంటలకు జరిగిందని తెలుస్తోంది. వంతెన కాలిన చోట రాళ్లు కూడా ఉన్నాయి.

మార్గం. కానీ దురదృష్టవశాత్తూ ఈ వంతెన కూలిపోయింది.ఆదివారం కావడంతో భారీ సంఖ్యలో పర్యాటకులు వచ్చారు.

సంఘటనా స్థలంలో దాదాపు 200 మంది పర్యాటకులు ఉన్నారు. ప్రమాదం జరిగిన తర్వాత, రెస్క్యూ ఆపరేషన్లు ఏ ఇబ్బంది కలగకుండా

ఇప్పటికే శిథిలావస్థకు చేరుకున్న ఈ వంతెనపై కొంతమంది బైక్లతో చేరుకున్నారని తెలుస్తోంది. ఎక్కువ బరువును మోసే సామర్థ్యం లేక వంతెన కూలిపోయింది. వంతెన కండీషన్ సరిగ్గా లేదని గతంలోనే అధికారులకు ఫిర్యాదులు అందాయి. కానీ ఎటువంటి చర్యలు తీసుకోలేదు. వంతెన శిథిలావస్థకు చేరుకుందని స్థానికులు చెబుతున్నారు. గత కొన్ని రోజులుగా పుణెలో భారీ వర్షాలు కురుస్తున్నాయి. రెస్క్యూ ఆపరేషన్లు వేగవంతం చేశారు. పర్యాటకులను రక్షించడానికి 20 వరకు అంబులెన్స్లు సంఘటనా స్థలానికి చేరుకున్నాయి. సాయంత్రం కావడంతో రెస్క్యూ ఆపరేషన్లు వేగవంతం చేస్తున్నారు. జిల్లా ప్రధాన కార్యాలయం నుండి పలు టీమ్స్ అక్కడికి చేరుకుని రెస్క్యూ ఆపరేషన్లో పాల్గొన్నాయి. నది ప్రవాహం దిశలో ఉన్న గ్రామాల్లోనూ వారిని రక్షించేందుకు చర్యలు చేపట్టారు. ఈ ఘటనపై మహారాష్ట్ర సీఎం దేవేంద్ర ఘడ్కర్ దిగ్గజ్ఞులతో సహా ఆపరేషన్ చేపట్టారు.

పర్యాటకులను అక్కడి నుంచి తరలించారు.చాలా మంది తల్లిదండ్రులు తమ పిల్లలతో కలిసి ఈ వంతెన వద్దకు వస్తుంటారు. సెలవు రోజుల్లో అక్కడ రద్దీ అధికంగా ఉంటుంది. ఇక్కడి దేవాలయాన్ని దర్శించుకుంటారు. ప్రస్తుతం, %చీణ=శీ% రెండు బృందాలు సంఘటనా స్థలానికి చేరుకుని రెస్క్యూ ఆపరేషన్ చేపట్టారు.

ఒంటరిగానే బరిలోకి బజ్జీ

- ఉచితాలకు బజెపి ఎప్పుడు వ్యతిరేకం కాదు
- తెలంగాణలో పసుపు బోర్డు మేమే తెచ్చాం
- బజెపిలో బీసీలకు ప్రాధాన్యం కల్పించాము
- 50 శాతం బజెపి మండల అధ్యక్షులుగా బీసీలు
- అధ్యక్ష పదవి చేపట్టాలంటే రూల్స్ ఉంటాయి
- రెండుసార్లు క్రియాశీల సభ్యుడు అయి ఉండాలి
- ఈటల రాజేందర్ కు ఆ నిబంధన వర్తించదు
- నేను పిలిస్తే చిరంజీవి బీజేపీలోకి వస్తారు
- కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డి ఆసక్తికర వ్యాఖ్యలు

తెలంగాణలో తమకు ప్రధాన ప్రత్యర్థి కాంగ్రెస్ పార్టీ అని కేంద్ర మంత్రి, రాష్ట్ర బిజెపి అధ్యక్షుడు కిషన్ రెడ్డి అన్నారు. నేడు తన వ్యక్తిసరోజు సందర్భంగా

వాడు చేసిన వ్యాఖ్యలకు నేను సమాధానం చెప్పాలా అంటూ కిషన్ రెడ్డి మండిపడ్డారు. కుటుంబ పాలన, అవినీతి రాజకీయాలకు బిజెపి ఎప్పుడు

మండల అధ్యక్షులుగా బీసీలు ఉన్నారు. స్థానిక ఎన్నికలు పూర్తయ్యాక మరోసారి ప్రజల్లోకి వెళతాం. బిజెపి రాష్ట్ర అధ్యక్ష పదవి చేపట్టాలంటే రెండుసార్లు

మండల అధ్యక్షులుగా బీసీలు ఉండాలి. కానీ ఎమ్మెల్యే, ఎంపీగా గెలిచిన ఈటెల రాజేందర్ కు ఆ నిబంధన వర్తించదని కిషన్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు. రాష్ట్ర ఆదాయం రద్దీలో ఉంచుకొని పథకాలు అమలు చేయాలని, ఉచితాలకు బిజెపి ఎప్పుడు వ్యతిరేకం కాదని స్పష్టం చేశారు. తెలంగాణలో పసుపు బోర్డు, జహీరాబాద్ లో ఇండస్ట్రియల్ పార్క్, వరంగల్ కాజీపేటలో రైల్వే కోచ్ ఫ్యాక్టరీ తెచ్చింది తామే అన్నారు. ఏసీ రాజధాని అమరావతికి సైతం విభజన చట్టంలో పేర్కొన్న

క్రియాశీల సభ్యులు అయి ఉండాలి. కానీ ఎమ్మెల్యే, ఎంపీగా గెలిచిన ఈటెల రాజేందర్ కు ఆ నిబంధన వర్తించదని కిషన్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు. రాష్ట్ర ఆదాయం రద్దీలో ఉంచుకొని పథకాలు అమలు చేయాలని, ఉచితాలకు బిజెపి ఎప్పుడు వ్యతిరేకం కాదని స్పష్టం చేశారు. తెలంగాణలో పసుపు బోర్డు, జహీరాబాద్ లో ఇండస్ట్రియల్ పార్క్, వరంగల్ కాజీపేటలో రైల్వే కోచ్ ఫ్యాక్టరీ తెచ్చింది తామే అన్నారు. ఏసీ రాజధాని అమరావతికి సైతం విభజన చట్టంలో పేర్కొన్న

కేదార్ నాథ్ సమీపంలో కూలిన హెలికాప్టర్

మొదటిపేజీ తరువాయి..

వియోషన్ హెలికాప్టర్ గౌరీకుండ్ - సోన్ ప్రయాగ్ అడవులలో కూలిపోయింది. ఈ ప్రమాదంలో పైలట్ సహా ఏడుగురు మరణించినట్లు అధికారులు చెబుతున్నారు. హెలికాప్టర్ క్యాష్ అయిన సమాచారం



అందగానే రెస్క్యూ టీం సంఘటనా స్థలానికి బయలుదేరింది. ప్రతికూల వాతావరణం కారణంగా ప్రమాదం జరిగినట్లు తెలుస్తోంది. ఈ హెలికాప్టర్ లో పైలట్ సహా 7 మంది ఉండగా.. ప్రమాదంలో అందరూ మరణించారు. ఎత్తైన ప్రదేశంలో ఈ ప్రమాదం జరిగింది, దాంతో రెస్క్యూ టీం ప్రమాద స్థలానికి చేరుకోవడంలో జాప్యం జరుగుతోంది. ఈ హెలికాప్టర్ లో దాని సామర్థ్యానికి మించి ఎక్కువ మంది ఉన్నారని ప్రచారం జరుగుతోంది.గౌరీకుండ్ లో అదృశ్యమైన హెలికాప్టర్ కూలిపోయిందని ఉత్తరాఖండ్ లా అండ్ ఆర్డర్ ఏడీజీ డాక్టర్ మురుగేషన్ తెలిపారు. క్రాష్ అయిన హెలికాప్టర్ లో ఓ పైలట్ సహా 7 మంది ఉన్నారు. మరింత సమాచారం కోసం ఎదురు చూస్తున్నట్లు చెప్పారు. ఆదివారం (జూన్ 15న) ఉదయం 5:17 గంటలకు, ఆర్బీఎన్ కంపెనీ హెలికాప్టర్ కేదార్ నాథ్ నుండి గుప్త్ కాశీ హెలివ్యాడ్ కు 6 మంది భక్తులతో బయలుదేరింది. ప్రతికూల వాతావరణం కారణంగా, అనుకోని పరిస్థితుల్లో హార్డ్ ల్యాండింగ్ జరగడంతో హెలికాప్టర్ క్రాష్ అయింది.హెలికాప్టర్ ప్రమాదంపై ఉత్తరాఖండ్ ముఖ్యమంత్రి పుష్కర్ సింగ్ ధామి విచారం వ్యక్తం చేశారు. రుద్రప్రయాగ్ జిల్లాలో జరిగిన హెలికాప్టర్ ప్రమాదంలో భక్తులు మరణించడం బాధాకరం. ప్రస్తుతం %హణ=శీ%, స్థానిక అధికారులు, ఇతర రెస్క్యూ బృందాలు ఘటనా స్థలానికి చేరుకుంటున్నాయి. జూన్ 12 గుజరాల్ లోని అహ్మదాబాద్ లో లండన్ కు బేకాఫ్ అయిన కొంత సమయానికే ఎయిర్ ఇండియా బోయింగ్ 787 డ్రీమ్ లైనర్ విమానం కుప్పకూలింది. ఈ ప్రమాదంలో విమానంలోని 241 మంది చనిపోగా, 11వ అనే సీటులోని రమేష్ విశ్వాస్ కుమార్ అనే ప్యాసింజర్ ప్రాణాలతో బలయవడ్డాడు. విమానం బీజే మెడికల్ కాలేజీ హాస్పల్ బిల్డింగ్ మీద కూలడంతో అందులోని 34 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయినట్లు సమాచారం.

విమాన ప్రమాదంలో 278కి చేరిన మృతుల సంఖ్య

అహ్మదాబాద్ లో జరిగిన విమాన ప్రమాదంలో మరణించిన గుజరాత్ మాజీ సీఎం విజయ్ రూపాణి మృతదేహాన్ని గుర్తించినట్లు ఆ రాష్ట్ర హోంమంత్రి హర్ద్ సంఘ్స్ తెలిపారు. రూపాణి కుటుంబ సభ్యుల సమానాలతో మృతదేహం డీఎన్ఎ సరిపోలిందని వెల్లడించారు. గుజరాత్ సీఎం భూపేంద్ర పటేల్ రూపాణి కుటుంబ సభ్యులను కలిసి డీఎన్ఎ సరిపోలిక గురించి తెలియజేసినట్లు రాష్ట్ర ఆరోగ్య మంత్రి రుషీకేత్ పటేల్ పేర్కొన్నారు.ఇప్పటిదాకా 32 మంది మృత దేహాలను డీఎన్ఎ పరీక్ష ద్వారా గుర్తించామని బీజే వైద్య కళాశాల ఆదనపు సీవెల్ సూపరింటెండెంట్ డాక్టర్ రజనీక్ పటేల్ తెలిపారు. 14 మంది మృతదేహాలను వారి కుటుంబ సభ్యులకు అప్పగించామన్నారు. ప్రమాద తీవ్రత వల్ల చాలా వరకు గుర్తుపట్టలేని విధంగా మృతదేహాలు కాలిపోవడంతో డీఎన్ఎ టెస్టులు చేస్తున్నామన్నారు. ఒక్కో పరీక్షకు ఎక్కువ సమయం పడుతుండడం డెడ్ బాడీల గుర్తింపు అలస్యం అవుతోందన్నారు. బాధితుల కుటుంబాలతో సమన్వయం చేసుకోవడానికి 230 బృందాలను ఏర్పాటు చేసినట్లు వెల్లడించారు. మృతులు ఉదయపుర్, వడోదర్, ఖేడా, మెహ్సానా, అహ్మదాబాద్, బోలాడ్ జిల్లాలకు చెందినవారని స్పష్టం చేశారు. వివాదం జరిగిన మూడు రోజుల తర్వాత డీఎన్ఎ పరీక్షల ద్వారా మృతులను గుర్తించే ప్రక్రియ వేగవంతమైంది. మూడు దశాబ్దాలలో దేశంలో జరిగిన అత్యంత దారుణమైన విమాన ప్రమాదానికి గల కారణాలను తెలుసుకునేందుకు ఎయిర్ క్రాష్ యాక్సిడెంట్ ఇన్వెస్టిగేషన్ బ్యూరో నేతృత్వంలోని వివిధ కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ సంస్థలు దర్శాప్తు చేపడుతున్నాయి.